Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer

BISON FUTÉ
sur tous vos trajets, du départ à l'arrivée

Dossier de presse

Sommaire

Fiche 1	Introduction sur Bison Futé
Fiche 2	Un Bison pour de l'information superfutée
Fiche 3	À 30 ans, Bison Futé se modernise
Fiche 4	Un nouveau Bison pour des services modernisés
Fiche 5	L'information routière : temps réel et prévisions
Fiche 6	Comment ça marche exactement…
Fiche 7	Qu'est-ce que le Centre national d'information routière (CNIR) ?
Fiche 8	Où retrouver Bison Futé ?

Vous avez dit « Bison Futé » ?

Bison Futé a été créé, en 1976, par le ministère des Transports. Si, au début de sa vie, Bison Futé n'était présent que sur quelques axes routiers pour prévoir et prévenir les automobilistes des jours de circulation chargée, indiquer les itinéraires bis ou de délestage, il est aujourd'hui entré dans le quotidien des Français. Il est le conseiller de tous les trajets et fournit de l'information routière prévisionnelle et en temps réel toute l'année sur l'ensemble du territoire.

Quand a-t-on vu pour la première fois Bison Futé ?

Bison Futé est né le samedi 31 juillet 1976 au moment du grand chassé-croisé de l'été. Durant cinq jours, 2,5 millions de Français rejoignent leur foyer après avoir profité du soleil et 4,5 millions se dirigent vers les plages ou les montagnes. Départs et retours se sont déroulés étonnamment bien comparés à ceux de l'année précédente. Tout le monde en a attribué le mérite à Bison Futé et à son tam-tam, devenu célèbre en un seul week-end d'été.

Comment est née l'idée de cette mascotte ?

Tout a commencé le samedi 2 août 1975 alors que les bouchons sur la route des vacances sont interminables. La route nationale 10 à 11 heures du matin est, entre Paris et Bayonne, constituée sur le quart de sa longueur de véhicules arrêtés… À 11 heures, on dénombre au Centre national d'information et de coordination routières à Rosny-sous-Bois 600 kilomètres de bouchons cumulés, soit environ 60 000 véhicules bloqués simultanément. La presse s'empare alors de l'événement et qualifie le phénomène « d'insupportable », « de kafkaïen », « de règne de l'absurde »... Quelques semaines plus tard, le directeur des routes et de la circulation routières, Michel Feve, demande à Jean Poulit, ingénieur des Ponts et Chaussées, de prendre la tête du service de l'exploitation routière et de la sécurité pour trouver une solution. Il constitue alors une petite équipe avec un challenge : réussir avant le 31 juillet 1976 à résoudre le problème du grand chassé-croisé de l'été, à la fois en direction du sud-ouest et du sud-est.

Trois leviers sont alors activés :

– inviter les automobilistes à décaler leur départ, et ainsi étaler les déplacements dans le temps ;

– amplifier l'implantation des itinéraires bis afin d'assurer un meilleur étalement du trafic dans l'espace ;

– enfin être présents auprès des automobilistes et les conseiller en mettant à leur disposition des points d'accueil le long des routes.

600 000 cartes de France ont été ainsi imprimées, décrivant de façon claire les 3 500 kilomètres d'itinéraires bis en service pour les prochains départs, et 18 aires d'accueil ont été aménagées le long des routes les plus encombrées à hauteur des difficultés prévisibles.

Les médias ont relayé les conseils de Bison Futé afin que le plus grand nombre de personnes soit sensibilisé. Soixante-quatre quotidiens nationaux et régionaux publient des graphiques très clairs identifiant les heures de départ déconseillées qui varient d'une région à l'autre. Il s'agit de l'opération Heure H.

Pourquoi le choix de Bison Futé ?

L'objectif est d'incarner l'information routière et de la rendre dynamique et sympathique. C'est pourquoi la mascotte doit être identifiable par tous. Les hésitations sont passées sur le dauphin, vif et intelligent, la girafe, « Ginette », sensée dominer la situation, un oiseau « Timothée voit loin » avec de grosses jumelles, une tortue, un lapin, le rat des villes et le rat des champs… Mais c'est l'indien qui s'est imposé car il répond parfaitement aux préoccupations qui sont les nôtres : illustration du meilleur pisteur sur les itinéraires bis. Indien subtil, sioux, adroit, débrouillard, en un mot « futé ». L'opération est un grand succès. Dès les premiers tam-tams et les conseils donnés, la réaction des automobilistes est très positive. Tout le monde se sent Bison Futé.

Les résultats sont au rendez-vous. Ils sont même spectaculaires. Un automobiliste sur quatre suit les conseils de Bison Futé. On observe un net étalement des pointes du matin les vendredi 30 juillet et samedi 31 juillet 1976. Par rapport à l'année précédente, une réduction de 73 % du nombre d'heures perdues est constatée. Sur les quinze jours les plus chargés de l'été, la réduction observée par rapport aux tendances est de 50 % : le phénomène Bison Futé est né.

Et demain Bison Futé ?

Bison Futé a aujourd'hui trente ans et il garde toute sa jeunesse, celle de l'esprit de service qui a présidé à sa naissance. Il est l'allié des automobilistes, qui reconnaissent en lui un personnage bienveillant. Ils apprécient sa convivialité et sa proximité. L'esprit de service reste au cœur de sa mission, qui a élargi ses prestations à la gestion des difficultés quotidiennes des automobilistes, et plus seulement à celles des grands départs en vacances.

Un indien avisé pour un trafic mieux géré

Avisé, facilement identifiable et bienveillant, Bison Futé devient dès l'été 1976, le chef de tribu pour tous ceux qui prennent la route. Son tam-tam se fait entendre partout : aux péages, à la radio, sur les chaînes de télévision. Et les résultats sont là : on enregistre, dès l'été 1976, 30 % de bouchons en moins au cours des quinze jours les plus denses en termes de trafic routier en France.

Les prévisions de Bison Futé en couleur

Vert (circulation habituelle), orange (circulation difficile), rouge (circulation très difficile) ou noir (circulation extrêmement difficile) sont les couleurs utilisées pour indiquer les jours et heures des conditions de circulation sur les routes de France :

– **Vert** : les difficultés de circulation correspondent à un jour ordinaire. On peut s'attendre néanmoins aux difficultés traditionnelles, lors des pointes de trafic domicile-travail autour des grandes agglomérations ;
– **Orange** : la circulation sera plus dense et les conditions de trafic pourront être difficiles par endroits ou globalement. Il est possible d'avoir plus de 150 kilomètres de bouchons cumulés sur le réseau national ;
– **Rouge :** la circulation sera très dense et les difficultés de circulation très difficiles. Le linéaire de bouchons dépasse les 300 à 350 kilomètres ;
– **Noir :** la circulation sera exceptionnellement dense et les difficultés de circulation en conséquence. Plus de 600 kilomètres de bouchons peuvent être totalisés au plus mauvais moment sur l'ensemble du réseau.

En fonction de ces éléments, Bison Futé établit et diffuse le calendrier annuel des jours colorés et, avant les grandes difficultés, communique auprès des automobilistes pour les conseiller, les alerter et leur proposer le cas échéant d'autres itinéraires.

Un Bison qui n'abandonne jamais sa « tribu »

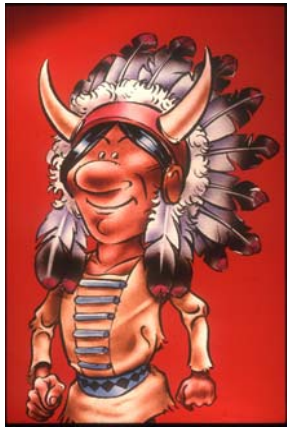
Même si on le consulte surtout au moment des départs en vacances, Bison Futé analyse en permanence le trafic, les conditions de circulation sur les grands itinéraires et aux abords des grandes agglomérations. Il informe et communique tous les jours de l'année et 24 heures sur 24 pour tous les usagers de la route et en toute occasion. Bison Futé est accessible depuis un téléphone, sur minitel ou Internet, à la radio ou à la télévision.
Ce trentième anniversaire est l'occasion d'une modernisation en profondeur de l'ensemble des services et une belle opportunité de rajeunir un personnage emblématique.

À 30 ans, Bison Futé se modernise

Surprise !

Été 2006 : Bison Futé, né le 30 juin 1976, fête ses trente ans et se modernise de la tête au pied ! Le petit indien n'a pas pris une ride, et se refait une beauté pour célébrer ses trente années de conseils avisés au service des Français. Athlétique, arborant un large sourire, le nouveau Bison au regard malicieux va à la rencontre des Français depuis lu 26 juin 2006.

1976 – 1990 :



1990 – 2006 :

Bison Futé en trois dimensions !

La nouvelle mascotte du petit indien prend corps ! Désormais réalisé en « 3D », Bison Futé reprend sa place au cœur du dispositif de communication. Capable de courir, sauter, voler, il redouble d'énergie pour nous offrir des informations sur l'état du trafic. Et ça se voit !
Cette mascotte incarne modernité et dynamisme avec la diversité des services de Bison Futé, à l'heure des supports de communication mobile de plus en plus performants (téléphone, assistant personnel / PDA, navigateurs, etc.).

Le personnage de l'indien renforce la proximité avec les automobilistes et humanise le trajet sur la route. Plus que jamais, ce personnage familier des Français apparaît comme la sentinelle de nos routes.

Il est le fruit de l'imagination de Rafael Mendoza, un illustrateur mexicain spécialisé dans la « 3D » ludique. Ses personnages dégagent un humour et une chaleur exotiques. Rafael Mendoza travaille notamment pour des centres culturels et des maisons d'édition. Parmi ses clients, on note des magazines comme *Metropolis*, *Lexus*, *Tiempo de ninos*, *U-Foria* ou *Informations Weeks*. Il est arrivé en Europe chez Agent 002 en janvier 2004, après un passage chez Estudio 002 en 2003.

Un nouveau Bison pour des services modernisés

Bison Futé : sur tous vos trajets, du départ à l'arrivée

La nouvelle mascotte Bison Futé illustre une nouvelle ère : celle de l'information en « temps réel », dans tous les trajets, au quotidien, pour toutes les occasions, et pas seulement à la veille des départs en vacances !

Une nouvelle signature qui traduit la vocation du petit indien : être LE partenaire au quotidien pour nous alerter, nous guider, nous conseiller et circuler futé ! Ainsi, il nous informe en permanence sur l'état de densité du trafic, les conditions de circulation ; il signale les dangers, les accidents, perturbation et coupures ; il diffuse des synthèses régionales des conditions de circulation (diffusion régulière avec une actualisation toutes les deux à trois heures). À cet effet, Bison Futé s'appuie sur de nouveaux médias comme Internet et les panneaux à message variable (PMV). Il est aussi relayé par les radios, les télévisions, les terminaux embarqués, le téléphone etc.

www.bison-fute.equipement.gouv.fr : un site Internet entièrement réorganisé

Créé en 1997, le site Internet Bison Futé offre aux usagers une mine d'informations sur la circulation et la sécurité routières avec plus de trois cents pages ou cartes mises en ligne et actualisées en permanence.

Nouvelle ergonomie, nouvel univers graphique aux couleurs de la mascotte modernisée et nouvelles fonctionnalités : le site Internet a été entièrement revu. Il permet à tous les internautes de naviguer avec beaucoup plus de facilité, d'obtenir en quelques clics seulement une information précise et fiable, et d'accéder rapidement aux prévisions de trafic et à l'information en temps réel, à la carte.

Cette information en « temps réel » sur les conditions de circulation en France est disponible dès la page d'accueil du site Internet. La situation du trafic dans une région, le calendrier des prévisions pour le week-end, les conseils de sécurité, ou encore la météo. Les particuliers sauront tout grâce à Bison Futé. Un espace est aussi dédié aux professionnels du transport pour connaître les actualités, localiser les chantiers importants ou connaître les restrictions de la circulation.

Deux autres exemples d'outils modernisés

Pour accroître son efficacité, l'information routière doit correspondre au plus près aux déplacements des automobilistes. Sa mission est de proposer des « temps de parcours optimisés ».

Le serveur vocal audiotex

À l'origine, les centres d'information routière assuraient une réponse téléphonique directe aux automobilistes. Ce service a été remplacé par un service audiotex (0826 022 022 ; coût : 0,15 euro la minute). L'automobiliste dispose, 24 heures sur 24, sous la forme d'un message vocal, d'une information en « temps réel » sur les conditions de circulation sur la France entière par département ou grande région. En dehors des périodes de pointe, le système offre à l'usager la possibilité de joindre un interlocuteur dans un Centre régional d'information et de coordination routières (CRICR).
Ce service évolue aujourd'hui avec l'introduction de bulletins par région administrative et d'informations sur les grands itinéraires des vacances.

Les outils télématiques : la base de données nationale de Bordeaux

Pour alimenter l'ensemble des services Bison Futé, le ministère des Transports a créé, sur les serveurs du Centre d'études techniques de l'Équipement (CETE) de Bordeaux, une base de données de tous les événements routiers affectant un réseau principal d'environ 80 000 kilomètres qui intègre l'ensemble du réseau routier national et européen (autoroutes et routes nationales). Cette base de données est accessible aux opérateurs qui développent de nouveaux services et supports d'information routière : service RDS-TMC (informations routières des navigateurs embarqués téléphonie, WAP, GPS, Internet, etc.).

L’information routière : temps réel et prévisions

L’information qui impacte la sécurité routière et la gestion du trafic se présente sous différentes formes. Ainsi, on distingue les informations qui peuvent avoir un effet immédiat sur la sécurité des automobilistes en cours de déplacement de celles qui relèvent d’une information plus globale mais néanmoins sécuritaire.

L’information « temps réel »

L’information « temps réel » est diffusée peu après la collecte de données afin d’informer les usagers sur la situation des conditions de circulation afin qu’ils puissent anticiper les événements en adaptant leur trajet, leur conduite, leur comportement. L’information « temps réel » permet d’informer en direct et pallier les variations très rapides de la circulation en identifiant :

– les densités de trafic, les temps de parcours ;

– les perturbations ayant une incidence sur le flux de circulation et la sécurité des usagers : ralentissements et bouchons, incidents (obstacles sur chaussée, etc.), manifestations et accidents ;

– les coupures.

L’information prévisionnelle

L’information prévisionnelle vise à aider l'usager pour la programmation de son déplacement : quand et quel itinéraire ? Elle peut se présenter sous différentes formes : des calendriers, prévision sur les encombrements, et saturation des tronçons de route. Elle est également accompagnée de conseils de guidage à destination des usagers.

L’information sur les conditions générales de circulation

L’information sur les conditions générales de circulation s’inscrit dans une perspective d’adaptation du comportement du conducteur au contexte général de l’état de la route. Elle vise plus spécifiquement la préparation de son déplacement et à lui faire adopter une conduite apaisée, réductrice du stress. Son élaboration repose à la fois sur les moyens de surveillance automatiques des conditions de circulation, sur les patrouilles et les interventions des services gestionnaires et forces de l’ordre.

Les conseils de guidage

Enfin, les conseils de guidage prodigués avant ou pendant le trajet du conducteur en fonction des restrictions de circulation, des fermetures ou coupures d’axes ont pour objectif de répondre aux enjeux d’exploitation du réseau routier par la puissance publique.

… pour recueillir de l'information ?

L'information routière est recueillie sur le terrain par des acteurs complémentaires : gestionnaires de voirie des Centres d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT), agents des directions départementales de l'Équipement (DDE), des futures directions interdépartementales des routes (DIR), des forces de l'ordre (policiers et gendarmes). Ce dispositif humain s'appuie aussi sur des systèmes automatiques de recueil des données et de surveillance du trafic : des stations positionnées en bord de route pour compter le trafic, des caméras pour détecter les encombrements, les accidents, etc.

L'ensemble de ces informations sont alors transmises via des systèmes informatisés aux Centres régionaux d'information et de coordination routières (CRICR).

D'autres sources participent à ce dispositif de remontée de l'information : les postes centraux (PC) des sociétés d'autoroutes pour les autoroutes concédées, les collectivités locales sur le reste du réseau, Météo France, les services des pompiers ou des SAMU, les ouvriers sur les chantiers, le personnel des péages, ainsi que les usagers via une borne d'appel d'urgence.

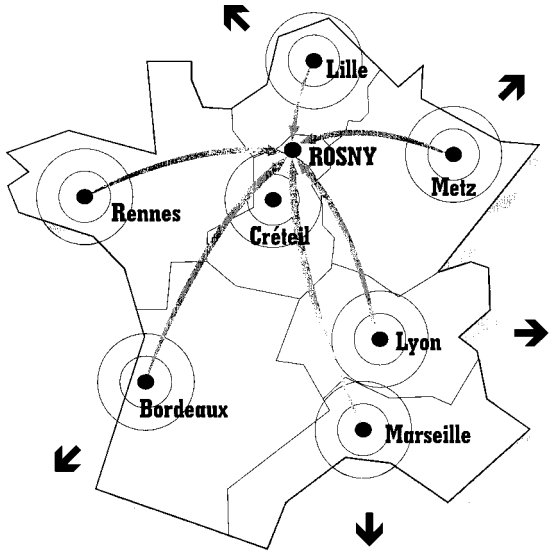
… pour traiter cette information ?

Grâce à des outils informatiques modernes, adaptés et en constante évolution, les informations sont traitées, analysées et visualisées sur écran ou mur d'images au sein des CIGT, du CNIR et des CRICR. Les spécialistes synthétisent les situations et élaborent les commentaires et conseils prêts à être diffusés. Les CRICR produisent et diffusent eux-mêmes ces informations, en temps réel ou en prévision. L'information routière alimente ensuite les médias nationaux et locaux, tous les outils de diffusion gérés à l'échelon national par le service public – le site Internet Bison Futé, le service audiotex consultable au 0828 022 022 (coût : 0,15 euro la minute) et les services gérés par des partenaires privés.

Qu’est ce que le Centre national d’information routière (CNIR) ?

Un centre national et sept centres régionaux pour une information routière performante

Le Centre national d’information et de coordination routières (CNIR) et les sept CRICR à Metz, Lyon, Bordeaux, Lille, Marseille, Rennes et Créteil fonctionnent 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 pour traiter et coordonner l’information routière sur chacune des sept zones de défense nationale.



Créé en 1968, le CNIR est un organisme interministériel placé sous l’autorité d’une direction collégiale relevant des trois ministères compétents en matière de gestion du trafic et de sécurité routière : ministère de l’Intérieur (direction générale de la Police nationale), ministère de la Défense (direction générale de la Gendarmerie nationale) et ministère des Transports (direction de la Sécurité et de la Circulation routières).

Plus de 250 personnes œuvrent chaque jour dans les centres d’information routière. Leurs missions sont d’informer les usagers en vue d’améliorer les conditions générales de déplacement et de sécurité, ainsi que de renseigner et conseiller les autorités préfectorales pour la gestion du trafic routier.

Le CNIR est chargé de recueillir, de traiter les données routières, de prévoir les difficultés, de communiquer et de diffuser toute l'information relative aux conditions de circulation, ainsi que les conseils de Bison Futé. Il a une compétence permanente sur l’ensemble du territoire national. Il exerce plus particulièrement son action sur les grands réseaux, et à l’occasion des événements importants. Enfin, il anime et coordonne les actions des CRICR et centralise les échanges internationaux d’information dans le cadre de ses relations privilégiées avec les pays frontaliers.

Les services du ministère des Transports, les sociétés d'autoroutes, Météo-France, Radio France, les médias, les automobilistes clubs et les relais européens sont des partenaires clés du CNIR.

Le CNIR en région : un réseau d'information efficace

Le CNIR s'appuie sur sept CRICR, créés entre 1972 et 1980, et implantés sur l'ensemble du territoire national : Bordeaux, Créteil, Lille, Lyon, Marseille, Metz et Rennes.

Les CRICR sont compétents sur l'ensemble du réseau routier et surveillent plus particulièrement en temps réel le réseau structurant français (environ 21 000 kilomètres de routes) à l'horizon 2010.

Le découpage territorial des CRICR :

– CRICR Ile-de-France ;

– CRICR Nord : Nord-Pas-de-Calais et Picardie ;

– CRICR Est : Alsace, Lorraine, Bourgogne, Champagne-Ardenne, Franche-Comté ;

– CRICR Ouest : Haute- et Basse-Normandie, Bretagne, Pays de la Loire, Centre ;

– CRICR Sud-Ouest : Poitou-Charentes, Limousin, Aquitaine, Midi-Pyrénées ;

– CRICR Rhône-Alpes-Auvergne : Rhône-Alpes, Auvergne ;

– CRICR Méditerranée : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Languedoc-Roussillon, Corse.

Dans leur mission de gestion du trafic, les CRICR sont également amenés à coordonner les plans de gestion de trafic, comme les plans neiges sous l'autorité de la zone de défense, les messages (déviation, par exemple) affichés sur les panneaux à messages variables (PMV) des différents gestionnaires de voirie.

Le CNIR en Europe

Le CNIR est en relation constante avec ses partenaires européens qui, eux aussi, diffusent de l'information routière. Il accède avec les CRICR aux informations trafic sur les grands itinéraires au-delà des frontières et, bien sûr, relaye ces informations auprès des automobilistes.
Avec les autres services de la Direction de la sécurité et de la circulation routières (DSCR), le CNIR anime et participe aux travaux européens visant à favoriser les échanges de données trafic entre les pays, au travers de standards et protocoles techniques et organisationnels.

Où retrouver Bison Futé ?

Le site Internet : www.bison-fute.equipement.gouv.fr

Créé en 1997, le site Internet Bison Futé offre aux usagers une mine d'informations sur la circulation et la sécurité routières, avec plus de trois cents pages ou cartes, dont certaines sont actualisées en permanence. Il a fait l'objet de 3,6 millions de connexions en 2005.

Le site permet aux usagers de la route d'avoir, au quotidien, une vision globale du trafic. Les perturbations (accidents, ralentissements, bouchons, chantiers en cours, etc.) sont signalées par des icônes placées sur les principaux axes routiers visualisés sur la carte de France divisée en quatre grandes zones géographiques (cartes « Animation synoptique temps réel événements » et comptages ASTEC).

Un indicateur « traficolor » renseigne sur la fluidité du trafic :

– vert, les axes présentent un trafic fluide ;

– orange, les axes sont encombrés ;

– rouge, les réseaux sont saturés.

Grâce à la première phase des travaux de rénovation du site Internet au début de l'année 2005, nous disposions d'une information de proximité sur les zones de Bordeaux, Caen et Strasbourg. La nouvelle version des cartes permet d'accéder aux événements frontaliers (Grande-Bretagne, Italie, Espagne) et aux informations routières de proximité concernant Lyon, Lille, Marseille, Toulon, Toulouse, Rennes et Grenoble. Avant la fin 2006, les agglomérations de Toulouse et Nantes, le sillon mosellan et la vallée de la Tarentaise seront également disponibles.

Bison Futé n'est pas le seul à dispenser de l'information routière par Internet. D'autres sites sont accessibles pour une information, sur un périmètre géographique certes plus réduit, mais avec plus de plus détails et de précisions. Parmi les plus connus : SYTADIN (www.sytadin.equipement.gouv.fr) pour l'Ile-de-France, CORALY (www.coraly.com) pour la région lyonnaise ou Le Pilote pour Marseille (www.lepilote.com). Certains autres portails, qui reprennent les synoptiques Bison Futé, complètent l'information déjà présente par des données locales pour Saint-Étienne (www.hyrondelle.com), ou encore Nantes (www.nantes.fr/bonus/circulation). Les sociétés concessionnaires d'autoroutes ont également développé un site très détaillé à la fois pour le temps réel et les prévisions de circulation sur les axes autoroutiers.

Autre grand changement, l'internaute accède désormais directement, dès l'ouverture du site, à la carte de France sur laquelle figurent les principales difficultés de circulation et notamment les bouchons et les grands chantiers.

De la même manière, un flash d'alerte est déclenché, dès la page d'accueil, en cas d'incident d'importance nationale ou régionale.

Les points circulation, actualisés en continue par les centres d'information routières, sont directement accessibles.

Les professionnels du transport accèdent très rapidement à la réglementation française ou européenne et notamment aux restrictions de circulation pour les poids lourds dans leur espace dédié.

L'information trafic délivrée sur le site Internet Bison Futé, régulièrement enrichie de conseils de comportement liés aux conditions météorologiques, aux phénomènes à risque ou aux événements d'importance nationale ou régionale, devient un véritable outil de prévention et d'anticipation dans la lutte pour la sécurité routière.

Le serveur vocal : 0826 022 022 (0,15 euro la minute)

Il suffit de composer ce numéro pour retrouver les conseils de Bison Futé.

24 heures sur 24, l'automobiliste dispose d'une information en temps réel fournie sous la forme d'un message vocal sur le service audiotex (0826 022 022). En dehors des périodes de pointe, le système offre également à l'usager la possibilité de dialoguer avec un interlocuteur d'un Centre régional d'information et de coordination routières (CRICR).

Une enquête de satisfaction, réalisée en 2004, indiquait que 23 % des appelants avaient modifié leur comportement : changement d'itinéraire, changement d'horaires, départ différé.

Ce service est enrichi dès aujourd'hui. L'automobiliste accède désormais directement à des bulletins régionaux et bientôt des informations sur les grands itinéraires des vacances.

Les panneaux à messages variables (PMV)

Ils sont indispensables pour diffuser des informations en temps réel (temps de parcours, d'alerte ou conseils) au plus près des besoins des usagers. Ils sont gérés directement par les Centres d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT) et les PC autoroutiers des sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Les médias d'information (radios et télévisions)

Ils constituent un relais important de l'information routière et de Bison Futé. Ils sont des partenaires efficaces, comme le sont **les opérateurs de services privés** qui, grâce aux multiples possibilités des nouvelles technologies (systèmes de navigation embarqués dans les véhicules, téléphonie, assistants numériques personnels), diffusent eux aussi des informations routières au grand public. Une particularité de ces partenariats : Bison Futé met gratuitement à disposition les informations qu'il recueille…

Au cœur de Bison Futé, le Centre national d'information routière (le « fameux » CNIR de Rosny-sous-Bois) est renseigné en permanence par les sept CRICR.